

## Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

## Güç

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

| Voltaj (V) | STANDBY GÜÇ(ESP) | | PRIME GÜÇ (PRP) | | STANDBY AKIM (A) |
|---|---|---|---|---|---|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 76,0 | 95 | | | 137 |

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

## Genel Özellikler

| | |
|---|---|
| Model Adı | APG 95 LPG |
| Frekans (Hz) | 50 |
| Yakıt Tipi | LPG |
| Motor Marka ve Modeli | PSI 5.7LT CAC |
| Alternatör Marka ve Modeli | Mecc Alte ECP 34-1S/4 C |
| Kontrol Panel Modeli | DSE 6120 |
| Kabin Modeli | AUL5 |

## Motor Özellikleri

### Genel Bilgiler

| | |
|---|---|
| Üretici | PSI |
| Motor Modeli | 5.7LT CAC |
| Silindir Sayısı / Tipi | 8 Silindir - V Tip |
| Bore mm (in) | 101,6 (4) |

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

| | |
|---|---|
| Stroke mm (in) | 88,4 (3.48) |
| Hacim l (cu. In) | 5,7 (350) |
| Sıkıştırma Oranı | 9.4:1 |
| Motor Hızı (rpm) | 1500 |
| Standby Güç (kW/hp) | 92,6 (124,2) |
| Blok Isıtıcı (Adt) | 1 |
| Blok Isıtıcı Gücü (Watt) | 750 |
| Governor Sistemi | ECU |
| Hava Filtresi | Kuru Tip |
| Hava Emiş | Turbo Şarjlı |

### Yağlama Sistemi

| | |
|---|---|
| Yağ Kapasitesi l (qal) | 4,7 (1,24) |
| Maks. Yağ Sıcaklığı ºC (F) | 121 (250) |

### Yakıt Sistemi

| | |
|---|---|
| Yakıt Tipi | LPG |
| Enjeksiyon Tipi | Spark-Ignited |
| Yakıt Pompa Tipi | - |

### Elektrik Sistemi

| | |
|---|---|
| Çalışma Voltajı (Vdc) | 12 Vdc |
| Akü ve Kapasite (Adt/Ah) | 1/66 |

### Soğutma Sistemi

| | |
|---|---|
| Soğutma Metodu | Su Soğutmalı |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)l (gal) | 7,8 (2,1) |

### Egzoz Sistemi

| | |
|---|---|
| Egzoz Gaz Debisi (m³/dk) | 20,2 |

### Yakıt Tüketimi

| | |
|---|---|
| %100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 42,5 (21,7) |

## Alternator Özellikleri

| | |
|---|---|
| Üretici | Mecc Alte |
| Alternatör Model | ECP 34-1S/4 C |
| Frekans (Hz) | 50 |

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

15/09/2025

| | |
|---|---|
| Güç (kVA) | 87,5 |
| Voltaj (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| A.V.R. | DSR |
| Voltaj Regülasyon | 1 |
| Yalıtım Sınıfı | H |
| Koruma Sınıfı | IP23 |
| Nominal Güç Faktörü | 0.8 |
| Toplam Generator Ağırlık (kg) | 302 |
| Sıcaklık Artış Sınıfı | H |
| Soğutma Havası (m³/dk) | 29.2 |

## Kabin Özellikleri

| | |
|---|---|
| Uzunluk mm (ft) | 2950 (117) |
| Genişlik mm (ft) | 1129 (45) |
| Yükseklik mm (ft) | 1485 (59) |

## Kontrol Paneli

| | |
|---|---|
| Üretici | DSE |
| Kontrol Modül Modeli | DSE 6120 |
| İletişim Portları | CANBUS |




1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

### Standart Cihazlar

- DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

15/09/2025

● Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

## Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.
Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

## Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

## Montaj

● Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.
● Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

## Standart Özellikler

● Mikroişlemci ile kontrol.
● LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
● Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
● Ön panel üzerinden manuel programlama.
● Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
● Uzaktan çalıştırma.
● Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.
● Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

## Motor

●Motor devri.
●Yağ basıncı.
●Su sıcaklığı.
●Çalışma saati.
●Akü voltajı.
●Ayarlanabilir zamanlama.

## Durdurma

●Start arızası.
●Acil stop.
●Düşük yağ basıncı.
●Yüksek su sıcaklığı.
●Düşük/Yüksek motor hızı.
●Düşük/Yüksek jenerator frekansı.
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
●Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.
●Hararet müşiri bağlantısı yok.

## Uyarılar

●Şarj alternatör arızası.
●Düşük/Yüksek akü voltajı.
●Stop arızası.
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
●Düşük/Yüksek jenerator frekansı.
●Düşük/Yüksek motor hızı.
●Düşük yağ basıncı.
●Yüksek su sıcaklığı.

## Jeneratör

●Voltaj (L-L, L-N).
●Akımlar (L1-L2-L3).
●Frekans.
●Jeneratör Hazır.
●Jeneratör Devrede.

## Elektrik Açma

●Jeneratör aşırı akım.

## Şebeke

●VoltaJ (L-L, L-N).
●Frekans.
●Şebeke Hazır.

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

●Şebeke Devrede.

## Opsiyonlar

● Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
● PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

## Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

● Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk
● BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
● BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
● BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

## Statik Akü Şarj Cihazı

● Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.
● Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.
● Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
● Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
● RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
● Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

## Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı gazlı motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

## Aksa Sertifikalar

**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2004/108/EC : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2006/95/EC : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**Standartlar**

- EN ISO 8528-13:2016 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

- ISO 3046 brüt volan gücüne dayalı maksimum yük ve aşırı yük değerleri.
- Teknik veriler, 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) ve %30 bağıl nem ISO 3046-1 standartlarına dayanmaktadır.
- Motorlardaki ve kurulu bileşenlerdeki üretim toleransları ± %5'lik güç değişikliklerini hesaba katabilir. Güç hesaplamalarında rakım, sıcaklık ve aşırı egzoz ve emme kısıtlamaları uygulanmalıdır.
- Aksi belirtilmediği sürece tüm yakıt ve termal hesaplamalar, 48,17 MJ/kg NG için LHV kullanılarak ISO 3046 nominal yükte yapılmıştır.
- STP'de 0,5 in-H2O Paket Kısıtlamasında
-NG için 0,717 kg/m3 ve LPG için 0,51 kg/L yoğunluk kullanılarak hesaplanan hacim,

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.