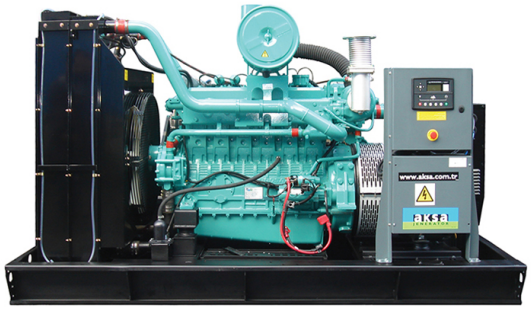

Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	126,4	158	114,4	143	228

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	ADG 158
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Doğal Gaz
Motor Marka ve Modeli	Hyundai GE08TI
Alternatör Marka ve Modeli	Mecc Alte ECP 34-1L/4 C
Kontrol Panel Modeli	DSE 6120
Kabin Modeli	MS 60 NG

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Hyundai
Motor Modeli	GE08TI
Silindir Sayısı / Tipi	6 Silindir - Sıralı
Bore mm (in)	111 (4,37)

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

15/09/2025

Stroke mm (in)	139 (5,47)
Hacim l (cu. In)	8,1 (492,5)
Sıkıştırma Oranı	10.5:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	141/191
Prime Güç (kW/hp)	128/174
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	1500
Governor Sistemi	ECU
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ara Soğutmalı (Su-Hava)

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi l (qal)	23

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Doğal Gaz
Enjeksiyon Tipi	Spark-Ignited
Yakıt Pompa Tipi	-

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x85
Şarj Alternatörü (A)	45

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)l (gal)	18/4,8

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m^3/dk)	16,5
Egzoz Gaz Sıcaklığı ºC (F)	540

Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi m3/h (kg/h)	31,8 (22,8)
%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi m3/h (kg/h)	24,3 (17,4)
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi m3/h (kg/h)	17,8 (12,8)

Alternator Özellikleri

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Üretici	Mecc Alte
Alternatör Model	ECP 34-1L/4 C
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	150
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	DSR
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	423
Sıcaklık Artış Sınıfı	H
Soğutma Havası (m³/dk)	29.2

Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm (ft)	2860
Genişlik mm	1300
Yükseklik mm (ft)	1700
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	1960

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm (ft)	3960
Genişlik mm (ft)	1010
Yükseklik mm (ft)	2100
Kuru Ağırlık kg	2500
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	N/A

Kontrol Paneli

Üretici	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 6120
İletişim Portları	CANBUS

1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

15/09/2025

5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Standart Cihazlar

- DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.
Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

- Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.
- Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

Standart Özellikler

- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

Motor

- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.

Durdurma

- Start arızası.
- Acil stop.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.

Uyarılar

- Şarj alternatör arızası.
- Düşük/Yüksek akü voltajı.
- Stop arızası.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
15/09/2025

●Akü voltajı.
●Ayarlanabilir zamanlama.

●Düşük/Yüksek motor hızı.
●Düşük/Yüksek jenerator frekansı.
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
●Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.
●Hararet müşiri bağlantısı yok.

●Düşük/Yüksek jenerator frekansı.
●Düşük/Yüksek motor hızı.
●Düşük yağ basıncı.
●Yüksek su sıcaklığı.

Jeneratör

●Voltaj (L-L, L-N).
●Akımlar (L1-L2-L3).
●Frekans.
●Jeneratör Hazır.
●Jeneratör Devrede.

Şebeke

●VoltaJ (L-L, L-N).
●Frekans.
●Şebeke Hazır.
●Şebeke Devrede.

Elektrik Açma

●Jeneratör aşırı akım.

Opsiyonlar

● Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
● PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

● Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk
● BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
● BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
● BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Statik Akü Şarj Cihazı

● Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.
● Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.
● Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
● Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
● RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
● Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı gazlı motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2004/108/EC : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2006/95/EC : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- EN ISO 8528-13:2016 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

- ISO 3046 brüt volan gücüne dayalı maksimum yük ve aşırı yük değerleri.
- Teknik veriler, 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) ve %30 bağıl nem ISO 3046-1 standartlarına dayanmaktadır.
- Motorlardaki ve kurulu bileşenlerdeki üretim toleransları ± %5'lik güç değişikliklerini hesaba katabilir. Güç hesaplamalarında rakım, sıcaklık ve aşırı egzoz ve emme kısıtlamaları uygulanmalıdır.
- Aksi belirtilmediği sürece tüm yakıt ve termal hesaplamalar, 48,17 MJ/kg NG için LHV kullanılarak ISO 3046 nominal yükte

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

15/09/2025

yapılmıştır.
- STP'de 0,5 in-H2O Paket Kısıtlamasında
-NG için 0,717 kg/m3 ve LPG için 0,51 kg/L yoğunluk kullanılarak hesaplanan hacim,

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.