

Ürün Hakkında

Yeni Twin Power serisi, daha önce hiç olmadığı kadar esneklik ve performans sunar. Tek başlık altında iki jeneratör ile iki kez yedekleme ve güvenilirlik sağlar. İki motor senkronizasyon ve back2back modunda çalışarak 7/24 güç kaynağı sağlar. Merkezi kontrol ve izleme sistemi, kolay başlatma ve devreye alma sağlar. Müşteriye toplam yatırım ve işletme maliyetleri açısından tasarruf sağlar.

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaj (V) | STANDBY GÜÇ(ESP) | | PRIME GÜÇ (PRP) | | STANDBY AKIM (A) |
|------------|------------------|------|-----------------|------|------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 1136,0 | 1420 | 1024,0 | 1280 | 2050 |

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Model Adı | AD-TP 1420 |
| Frekans (Hz) | 50 |
| Yakıt Tipi | Dizel |
| Motor Marka ve Modeli | Hyundai DP180LB x2 |
| Alternatör Marka ve Modeli | Aksa AK 6480 x2 |
| Kontrol Panel Modeli | InteliGen NT |
| Kabin Modeli | AK98 - 1420TP |

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

| | |
|------------------------|---------------------|
| Üretici | Hyundai |
| Motor Modeli | DP180LB |
| Silindir Sayısı / Tipi | 10 Silindir - V Tip |



| | |
|--------------------------|---|
| Bore mm (in) | 128 |
| Stroke mm (in) | 142 |
| Hacim I (cu. In) | 18.273 |
| Sıkıştırma Oranı | 15.0:1 |
| Motor Hızı (rpm) | 1500 |
| Standby Güç (kW/hp) | 612/832 |
| Prime Güç (kW/hp) | 556/756 |
| Blok Isıtıcı (Adt) | 1 |
| Blok Isıtıcı Gücü (Watt) | 3000 |
| Governor Sistemi | Elektronik |
| Hava Filtresi | Kuru Tip |
| Hava Emiş | Turbo Şarjlı ve Ara soğutmalı (Hava-Hava) |

Yağlama Sistemi

| | |
|----------------------------|-----|
| Yağ Kapasitesi I (qal) | 34 |
| Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F) | 120 |

Yakıt Sistemi

| | |
|------------------|---------------------|
| Yakıt Tipi | Dizel |
| Enjeksiyon Tipi | Direct |
| Yakıt Pompa Tipi | Bosh In-Line P Type |

Elektrik Sistemi

| | |
|--------------------------|--------|
| Çalışma Voltajı (Vdc) | 24 Vdc |
| Akü ve Kapasite (Adt/Ah) | 2x120 |
| Şarj Alternatörü (A) | 45 |

Soğutma Sistemi

| | |
|---|--------------|
| Soğutma Metodu | Su Soğutmalı |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal) | 21 |

Egzoz Sistemi

| | |
|-------------------------------|-----|
| Egzoz Gaz Debisi (m³/dk) | 118 |
| Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa) | 5.9 |
| Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F) | 587 |
| Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min) | 561 |

Radyatör

| | |
|--|------|
| Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (l) | 97.1 |
| Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min) | 700 |



| | |
|-----------------------------------|-----|
| Soğutma Havası Harici Direnç (Pa) | 125 |
|-----------------------------------|-----|

Yakıt Tüketimi

| | |
|--|-------|
| %100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 136.4 |
| %75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 103.8 |
| %50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) | 71.2 |

Alternator Özellikleri

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Üretici | Aksa |
| Alternatör Model | AK 6480 |
| Frekans (Hz) | 50 |
| Güç (kVA) | 600 |
| Voltaj (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| A.V.R. | SX440 |
| Voltaj Regülasyon | 1 |
| Yalıtım Sınıfı | H |
| Koruma Sınıfı | IP22 |
| Nominal Güç Faktörü | 0.8 |
| Toplam Generator Ağırlık (kg) | 1543 |
| Soğutma Havası (m ³ /dk) | 62.1 |

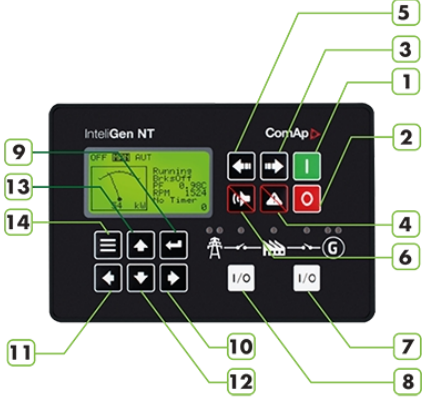
Kabin Özellikleri

| | |
|---------------------------|------|
| Uzunluk mm | 9000 |
| Genişlik mm | 2050 |
| Yükseklik mm | 2551 |
| Yakıt Tank Kapasitesi (l) | 1700 |

Kontrol Paneli

| | |
|----------------------|--------------|
| Üretici | Comap |
| Kontrol Modül Modeli | InteliGen NT |
| İletişim Portları | MODBUS |

1.Başlat
2.Durdur



- 3.Mode > OFF > MAN > AUT > TEST
- 4.Arıza sıfırlama
- 5.Mode < OFF < MAN < AUT < TEST
- 6.Korna sıfırlama
- 7.GCB kontrolü (kapat/aç)
- 8.MCB kontrolü (kapat/aç)
- 9.Enter
- 10.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır.
- 11.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt.
- 12.Setpoint değerini azalt.
- 13.Setpoint değerini arttır.
- 14.Escape / Çıkış

Standart Cihazlar

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

Kontrol Ünitesi

- 95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı
- 45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı
- 240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği
- 27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)
- 5Acd sürekli yük çıkış akımı
- Kısa devrede çalışma imkanı
- Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı
- Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi
- Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz
- Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

Yapım ve Boya

- Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.
- Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar
- Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur
- Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

Montaj

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

Standart Özellikler

- Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma
- Standby veya paralel modlarda çalışma.
- Çıkarılabilir InteliVision 5 veya InteliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik.
- ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)
- Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.
- Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.
- CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAr paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.
- Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .
- Gelişmiş Power Management fonksiyonu
- Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
- Geniş ECU desteği yelpazesi



- Son derece kolay konfigurasyon olanağı
- Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
- İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS
- Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving, Gerilim ve PF kontrolü (AVR)
- Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

Opsiyonlar

Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma
Düşük yakıt seviyesi - Durdurma
Düşük yakıt seviyesi - Alarm
Yüksek yakıt seviyesi - Alarm
Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
Geniş ECU desteği yelpazesi
Son derece kolay konfigurasyon olanağı
Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
ComAp'ın IntelliVision ekranlarıyla uyumludur
Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

EN 60068-2-6 ed.2:2008
EN 60068-2-27 ed.2:2010
EN 60068-2-30:2005
25/55°C, RH 95%, 48hours
EN 60068-2-64
EN 61010-1:2003

Statik Akü Şarj Cihazı

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek, aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmış ve optimize edilmiştir. EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenikle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir. EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu "Anahtarlama Mod" teknolojisi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır. Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:
Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)
Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)
Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)
Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır. Pile kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ile 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir. Gerekliliği akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.



Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Kontrol Paneli

- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018